



Αριθμ. 105/13/2013

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)*

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Τζακάρτα στις 24 Ιουνίου 2008. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1, του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία και το Παράρτημα αυτής, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα προνόμια που απολαμβάνουν οι αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, κατά την εκτέλεση διεθνών αεροπορικών δρομολογίων, σε συγκεκριμένες διαδρομές.

- Στα παρεχόμενα στην αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους δικαιώματα, δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου που μεταφέρονται επ' αμοιβή ή με μίσθωση, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτού. **(άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα)**

2.α. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διορίζει μία ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες για την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισθείσες διαδρομές και μπορεί να αποσύρει ή να αλλάξει τέτοιους διορισμούς.

β. Μπορεί, επίσης, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να περιορίσει την άδεια εκμετάλλευσης ή τις τεχνικές άδειες μιας αεροπορικής εταιρείας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους. **(άρθρα 3 και 4)**

3.α. Κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση: **i)** αεροσκαφών της διοριζόμενης αεροπορικής εταιρείας ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και **ii)** επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη, από την επικράτεια του άλλου Μέρους, εφαρμόζεται η νομοθεσία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που ρυθμίζει θέματα σχετικά με την είσοδο, ελευθεροκοινωνία, παραμονή ή διέλευση, αποδημία ή μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και τα μέτρα υγειονομικής προστασίας.

β. Επιβάτες, αποσκευές και φορτίο, απευθείας διερχόμενα από την επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και μη απομακρυνόμενα από τον καθορισμένο χώρο του αεροδρομίου, υποβάλλονται μόνο σε έναν απλουστευμένο έλεγχο.

- Αποσκευές και φορτίο, σε απευθείας διέλευση, θα απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους. **(άρθρο 5)**

4. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την: **i)** αναγνώριση πιστοποιητικών πλοιμότητας, πιστοποιητικών ικανότητας και αδειών και **ii)** ασφάλεια των πτήσεων. **(άρθρα 6 και 7)**

5. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν αμοιβαία, κάθε απαραίτητη συνδρομή για την αποτροπή πράξεων παράνομης κατακράτησης πολιτικών αεροσκαφών και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών των επιβατών, του πληρώματος αυτών, των αερολιμένων και εγκαταστάσεων αεροπλοΐας, καθώς και κάθε άλλης απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. **(άρθρο 8)**

6.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους έχει το δικαίωμα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους όπως: **i)** ανοίξει και διατηρεί τη δική της εκπροσώπηση, **ii)** μετακαλεί και διατηρεί το προσωπικό (διευθυντικό, πωλήσεων, τεχνικό, λειτουργικό και άλλο ειδικό προσωπικό), το οποίο απαιτείται για την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων και **iii)** διενεργεί πωλήσεις υπηρεσιών αερομεταφοράς, απευθείας ή μέσω των εκπροσώπων της.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος χορηγεί στη διορισμένη αεροπορική εταιρεία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το δικαίωμα να μεταφέρει στη χώρα του, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περί συναλλάγματος, το πλεόνασμα μεταξύ εσόδων και εξόδων, το οποίο επιτυγχάνεται σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου στα συμφωνηθέντα δρομολόγια.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δικαιούται να επιβάλει περιορισμούς στη μεταφορά του ανωτέρω πλεονάσματος, σε περίπτωση που το άλλο Μέρος έχει επιβάλει αντίστοιχους περιορισμούς. **(άρθρο 9)**

7. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία απαλλάσσεται από τελωνειακούς δασμούς, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς δασμούς ή φόρους, που προβλέπονται για: **i)** τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε διεθνή δρομολόγια, τον κανονικό εξοπλισμό, τις προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, τα εφόδια των

αεροσκαφών τους (συμπεριλαμβανομένων των τροφίμων, ποτών και του καπνού), ii) το απόθεμα εισιτηρίων, φορτωτικών και οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα επάνω του και iii) το σύννηθες διαφημιστικό υλικό, που διανέμεται δωρεάν.

β. Καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και οι προμήθειες, που παραμένουν συνήθως επί των αεροσκαφών των Συμβαλλομένων Μερών, μπορούν να εκφορτώνονται στην επικράτειά τους, μόνο με έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό τον έλεγχο των οποίων τίθενται μέχρι ότου επανεξαχθούν ή διατεθούν με άλλο τρόπο, σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς. (άρθρο 10)

8. Χρεώσεις που τυχόν επιβάλλονται από Συμβαλλόμενο Μέρος, για τη χρήση των αερολιμένων και άλλων εγκαταστάσεων, οι οποίες είναι υπό τον έλεγχό του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερες απ' αυτές που επιβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα εθνικά του αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια. (άρθρο 11)

9.α. Οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλομένων Μερών, τυγχάνουν δίκαιης και ισότιμης μεταχείρισης κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και λαμβάνουν υπόψη τους τα συμφέροντα των αεροπορικών εταιρειών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, ούτως ώστε να μην επηρεαστούν αδικαιολόγητα τα δρομολόγια που αυτό παρέχει γενικά ή εν μέρει στις ίδιες διαδρομές.

β. Κύριος στόχος των συμφωνηθέντων δρομολογίων, που εκτελούνται από τις ανωτέρω εταιρείες, είναι η παροχή, με λογικό συντελεστή πληρότητας, επαρκούς χωρητικότητας για τις απαιτήσεις μεταφοράς επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ της επικράτειας των Συμβαλλομένων Μερών.

γ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι αεροπορικές αρχές τους, αντίστοιχα, συμφωνούν για τη: i) μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε σημεία διαδρομών στην επικράτεια κρατών άλλων απ' αυτά που υποδεικνύει η αεροπορική εταιρεία,

ii) χωρητικότητα, που θα παρασχεθεί, συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας των δρομολογίων, του τύπου των αεροσκαφών κ.λπ. (άρθρο 12)

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα τιμολόγια που χρεώνονται από τις αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλομένων Μερών για τα συμφωνηθέντα δρομολόγια. Ειδικότερα, καθορίζονται οι σχετικοί παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη, η διαδικασία έγκρισής τους, η διάρκεια ισχύος αυτών, η διαδικασία εξέτασης και λήψης αποφάσεων σχετικά με τα μη παραδεκτά τιμολόγια κ.λπ. (άρθρο 13)

11. Οι αεροπορικές αρχές των Συμβαλλομένων Μερών θα παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία, σχετικά με την κυκλοφορία που μεταφέρεται στα συμφωνηθέντα δρομολόγια, ενώ τυχόν επιπρόσθετα

στοιχεία κυκλοφορίας θα αποτελέσουν αντικείμενο αμοιβαίας συζήτησης και συμφωνίας μεταξύ των Μερών. **(άρθρο 14)**

12.α. Παρέχεται, στα Συμβαλλόμενα Μέρη ή στις αρμόδιες αεροπορικές αρχές τους, η δυνατότητα να ζητήσουν οποιαδήποτε στιγμή διαβουλεύσεις με τους ομολόγους τους.

β. Καθορίζεται η διαδικασία διευθέτησης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας. Ειδικότερα, οι διαφορές των Συμβαλλομένων Μερών, σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας και του Παραρτήματός της, διευθετούνται κατ' αρχήν με διαπραγματεύσεις.

Στην περίπτωση, όμως, που δεν επιτευχθεί εν τέλει η διευθέτηση της διαφοράς, τότε αυτή μπορεί να παραπέμπεται σε δικαστήριο τριών διαιτητών, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

Οι δαπάνες του δικαστηρίου, κατανέμονται εξίσου μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, τα οποία θα πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε απόφαση του ανωτέρω δικαστηρίου. **(άρθρα 15 και 16)**

13.α. Παρέχεται η δυνατότητα τερματισμού της κυρούμενης Συμφωνίας, με την καθοριζόμενη διαδικασία.

β. Η Συμφωνία μετά του Παραρτήματός της, καθώς και όλες οι τροποποιήσεις της θα καταχωρηθούν στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας. **(άρθρα 17 και 19)**

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 20 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Από τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: **i)** συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή) **(άρθρα 15 και 16),**

ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών. **(άρθρο 16)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων, από τη: **α.** χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους, επί των αποσκευών και του φορτίου σε απευθείας διέλευση από την Ελλάδα, **(άρθρο 5 παρ. 3)**

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Ινδονησίας και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς δασμούς ή φόρους, που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, κανονικό εξοπλισμό, προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, εφόδια αεροσκαφών (τρόφιμα, ποτά, καπνός κ.λπ.), ii) αποθέματα εισιτηρίων, φορτωτικές και το οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα επάνω του και iii) το σύνηθες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία.

Αντίστοιχης απαλλαγής απολαμβάνει και η διοριζόμενη στην Ινδονησία από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία. (άρθρο 10)

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από τυχόν επιβολή χρεώσεων για τη χρήση των αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία της Ινδονησίας. (άρθρο 11 παρ. 1)

4. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται γενικά όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα 2 / Ιανουαρίου 2013
Γενικός Διευθυντής

* Βασίλειος Κατριβέσης